

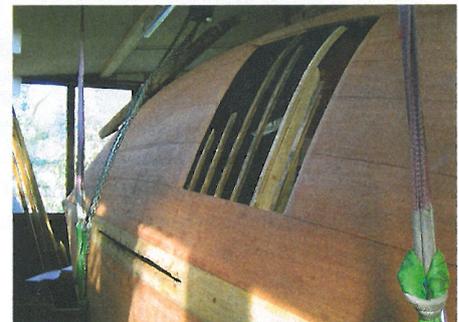
50 Glanzstücke YACHT-Leser möbeln alte Boote auf. Die gelungensten Refit-Projekte



15ER-JOLLENKREUZER

Länge	6,50 Meter
Breite	2,50 Meter
Alter	51 Jahre
Renovierungsdauer	Etwa drei Jahre
Arbeitsstunden	2000

Der Jollenkreuzer „Amadeus“ auf dem Rursee im Kreis Düren



Erst wurden die 70 Spanten, dann einige Plankengänge getauscht

KLASSIKER-RESTAURATION

„Ein voller Erfolg“

Die Baunummer 1 der Werft Fricke & Dannhus sollte von den Schülern des Hermann-Josef-Kollegs in Steinfeld renoviert und dann zum Segeln genutzt werden. Schnell zeigte sich jedoch, dass das Boot viel mehr Arbeit nötig hatte als erwartet. Drei Jahre lang tauschten die Jugendlichen 70 gebrochene Spanten aus, bauten einen neuen Schwertkasten, klebten ein Leichenhemd und brachten den Klassiker in einen perfekten Zustand. „Das ganze Projekt war nur durch viele fleißige Hände und Sponsoren zu schaffen“, erklärt Karl Hopmann, Vorsitzender des Vereins. „Ein voller Erfolg. Die Schüler haben viel fürs Leben gelernt.“